

Aéroport à Notre Dame des Landes : **NON !**

Ce projet né en 1963 à une époque où le trafic aérien semblait devoir se développer indéfiniment est **inutile, nuisible et coûteux**.

L'aéroport actuel de Nantes-Atlantique n'est pas saturé. Le trafic est même resté stable entre 1998 et 2010. **Des solutions alternatives existent** pour réduire ou supprimer le survol de Nantes. La réorientation de la piste actuelle paraît la plus satisfaisante.

2000 hectares de terres agricoles sont menacées dans un département qui figure déjà dans le peloton de tête des lieux les plus bétonnés.

A l'heure où l'austérité érigée en dogme incontournable impose aux salariés, chômeurs et retraités des sacrifices insupportables, ce projet au coût largement sous-estimé (551 millions d'euros officiellement contre **vraisemblablement 2 à 3 milliards**) n'est économiquement pas viable, sans parler des dégâts écologiques irréversibles qu'il entraînerait.

Malgré tout cela, les promoteurs de ce projet pharaonique veulent passer en force. Leur seule réponse à une mobilisation qui s'amplifie nationalement, c'est la destruction au bulldozer des lieux de vie, **l'occupation militaire avec déjà plus de 100 blessés**, les arrestations et les peines d'emprisonnement (3 personnes sont sous les verrous à Nantes). Depuis le 16 octobre, plus de 500 gendarmes mobiles barrent les routes, fouillent les voitures, confisquent du matériel de construction. Peine perdue. Grâce à une mobilisation toujours plus forte, les cabanes sont reconstruites en dépit de conditions de vie difficiles.

Non seulement nous soutenons cette lutte juste et légitime mais nous entendons , là où nous sommes, lui donner une ampleur telle que le **gouvernement renonce à son entêtement forcené et abandonne définitivement le projet d'aéroport à Notre Dame des Landes**.

**Le Comité de Soutien de Loir-et-Cher aux
opposants à la construction d'un aéroport à Notre
Dame des Landes.**

<http://ndll41.overblog.com>

<http://zad.nadir.org>

<http://communques-acipa.blogspot.fr>