

NOVATION—INTERCONNEXION—PARTENARIAT—ÉCO-RESPONSABILITÉ—RÉSEAU—AVENIR—MOBILITÉ—ACCÈS—EUROPE—TERRITOIRES—ÉVI
MSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN HAAG—AMSTERDAM—DORTMUND—HANNOVER—BERLIN—PRAHA—FRANKF

BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PANCRAS—DUBLIN H

PRAHA HLAVNI NADRAZY—ROMA TERMINI—VENEZIA SANTA LUCIA—GARE DE LYON—MAD

LIKA—SVERIGE—DANMARK—SUOMI—DEUTSCHLAND—SLOVENSKO—EESTI—SLOVENIJA—ELLÁS—PORTUGAL—ESPAÑA—POLSKA—FRAN

RAZY—ROMA TERMINI—VENEZIA SANTA LUCIA—GARE DE LYON—MADRID ATOCHA—LISBOA SANTA APOLONIA—KIFJHOEK—WOIPPY

ALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—

DUÉ—MUTTENZ—KLEDERING—FUENCARRAL—SIBELIN—SOMAIN LISBOA—SALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG

RN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN HAAG—AMSTER

EICH—IRELAND—NEDERLAND—ITALIA—MALTA—KYPROS LISBOA—SALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS

NDUZ—LJUBLJANA—VENEZIA—BOLOGNA—ROMA—MALMØ—PALERMO—UTRECHT—HAMBURG—TORINO—GRENOBLE—LAUSANNE—LUXEMBOURG BERLIN HAUPTBAHNHOF

S—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN HAAG—AMSTERDA

BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PANCRAS—DUBLIN HEUSTON STATION—PRAHA HLAVNI NADRAZY—ROMA TERMINI—VENEZIA SANTA LUCIA—GARE DE LYON—M

AND—NEDERLAND—ITALIA—MALTA—KYPROS—MAGYARORSZÁG—LATVIJA—SUISSE BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PANCRAS—DUBLIN HEUSTON STATION—PRAHA HLJ

BERN—STRASBOURG—NANCY—PARTENARIAT—ÉCO-RESPONSABILITÉ

STATION—PRAHA HLAVNI NADRAZY—ROMA

BOA SANTA APOLONIA—

MENT DURABLE—ACCOMPAGNEMEN

BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PANCRAS—DUBLIN HEUSTON STATION—PRAHA HLAVNI NADRAZY—ROMA TERMINI—VENEZIA SANTA LUCIA—GARE DE LYON—MADRID ATOCHA—LISBOA SANTA APOLONIA—KIFJHOEK—WOIPPY

Le Projet de Contournement de Nîmes et de Montpellier

Comité de suivi des Co-financeurs du 30 janvier 2013



Déroulé

☐ 15h – 16h30 : Comité de suivi

- ✓ 15h00–15h15 : introduction par le Préfet de Région et le Président du Conseil Régional
- ✓ 15h15–15h45 : présentation de l'avancement général par RFF et échanges
- ✓ 15h45–16h30 : présentation de l'avancement Oc'Via et échanges

☐ 16h30 -18h30 : Réunion Emploi et insertion

☐ 17h00 – 17h30 : Conférence de presse

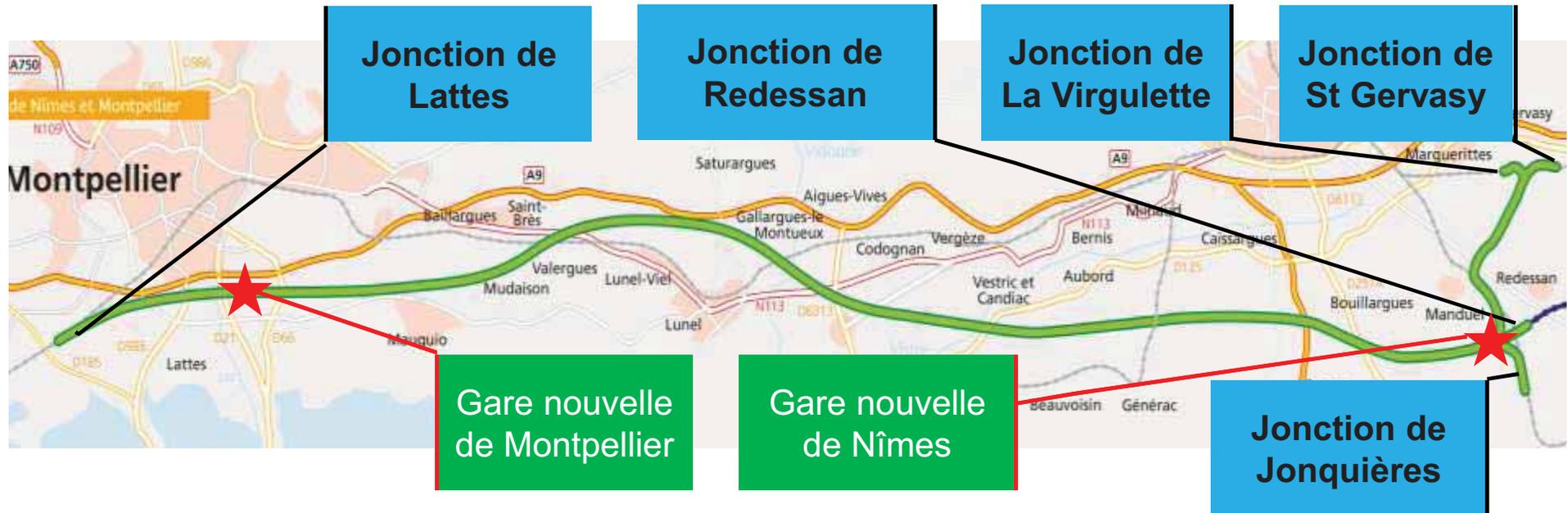
(Préfet de Région, Président de Région, DGA de RFF et autres financeurs)



Projet de Contournement de Nîmes et de Montpellier
Comité de suivi des Co-financeurs
30 janvier 2013

Périmètre sous Maîtrise d'Ouvrage de
Réseau Ferré de France

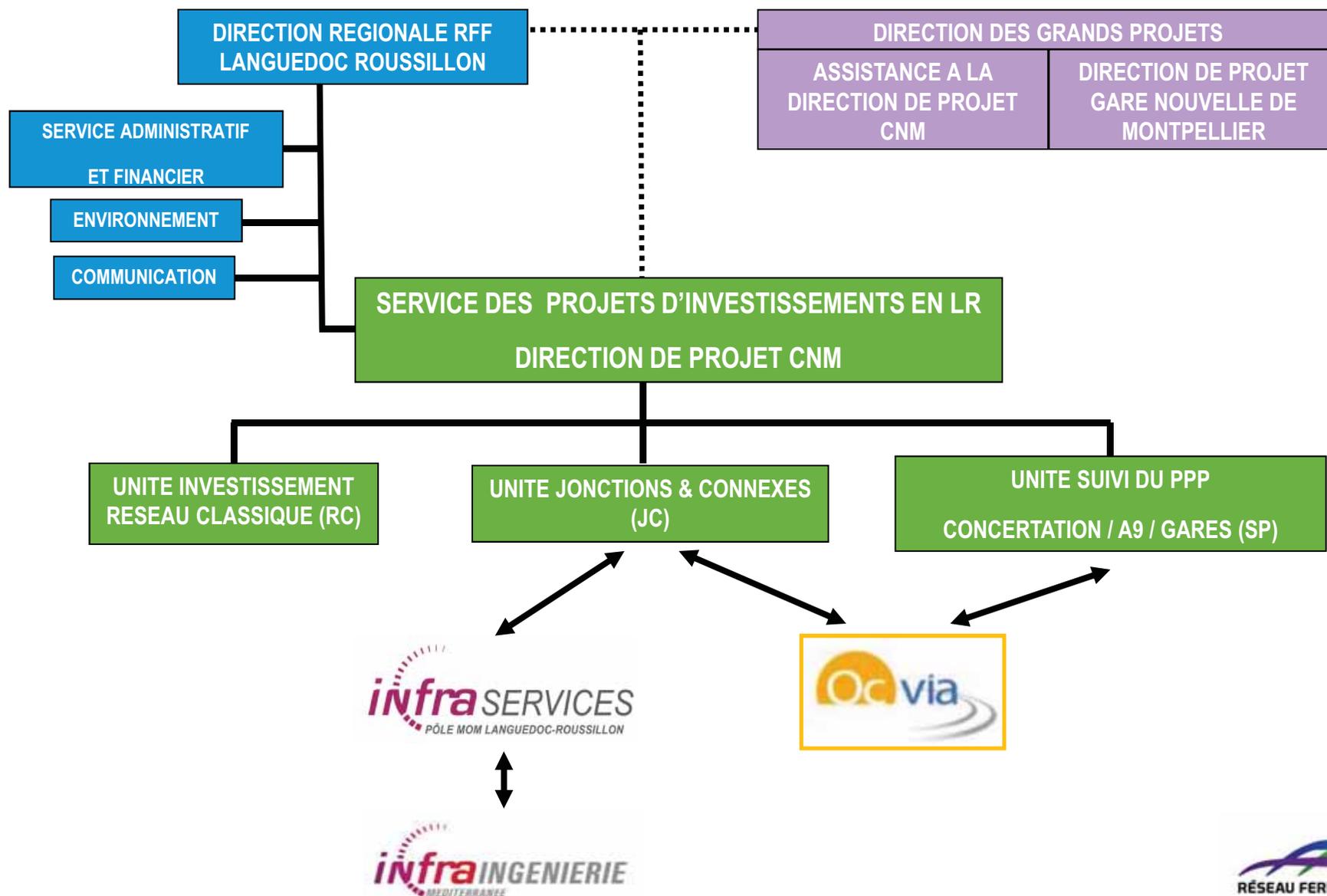
Le projet de Contournement de Nîmes et de Montpellier



Le Contournement de Nîmes et de Montpellier ce sont :

- 80 km de ligne nouvelle dont 10km de liaison vers la ligne de rive droite du Rhône
- 2 gares nouvelles
- 2 périmètres de Maitrise d'Ouvrage :
 - ✓ La « ligne » sous périmètre de MOA Oc'Via
 - ✓ Les « jonctions » du CNM au réseau ferré national existant et des opérations de modernisation de la ligne entre Montpellier et Perpignan sous périmètre de MOA RFF

Organisation RFF

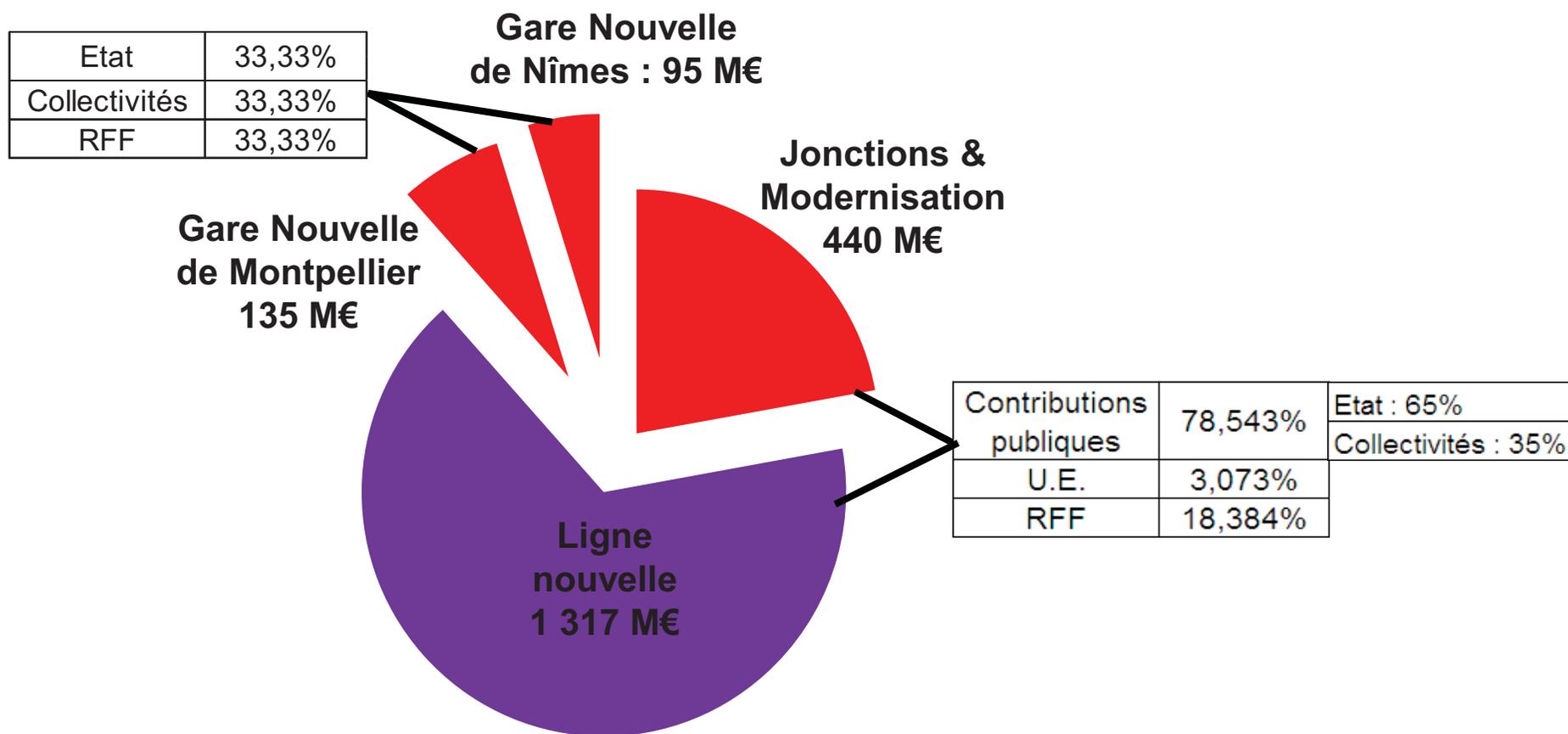


Les dates clés du Projet

- 17 Mai 2005 : D.U.P.
- 2 décembre 2009 : Lancement de la consultation du Contrat de Partenariat
- **29 avril 2012 : Signature des conventions de financement du CNM**
- 28 juin 2012 : Signature du Contrat de Partenariat avec Oc'Via
- **20 juillet 2012 : Entrée en vigueur du Contrat de Partenariat**
- 18 janvier 2013 : Envoi du dossier de consultation pour le Contrat de Partenariat de la gare nouvelle de Montpellier
- **5 octobre 2017 : Date de Mise à disposition de la Ligne par Oc'Via**
- Octobre 2017 : Livraison de la gare nouvelle de Montpellier
- Horizon 2020 : Livraison prévisionnelle de la gare nouvelle de Nîmes

Les chiffres clés du Projet

Le Projet CNM : 1 987 M€ CE 07/2011
(Périmètres Ligne nouvelle + Jonctions & Modernisation + Gares Nouvelles)

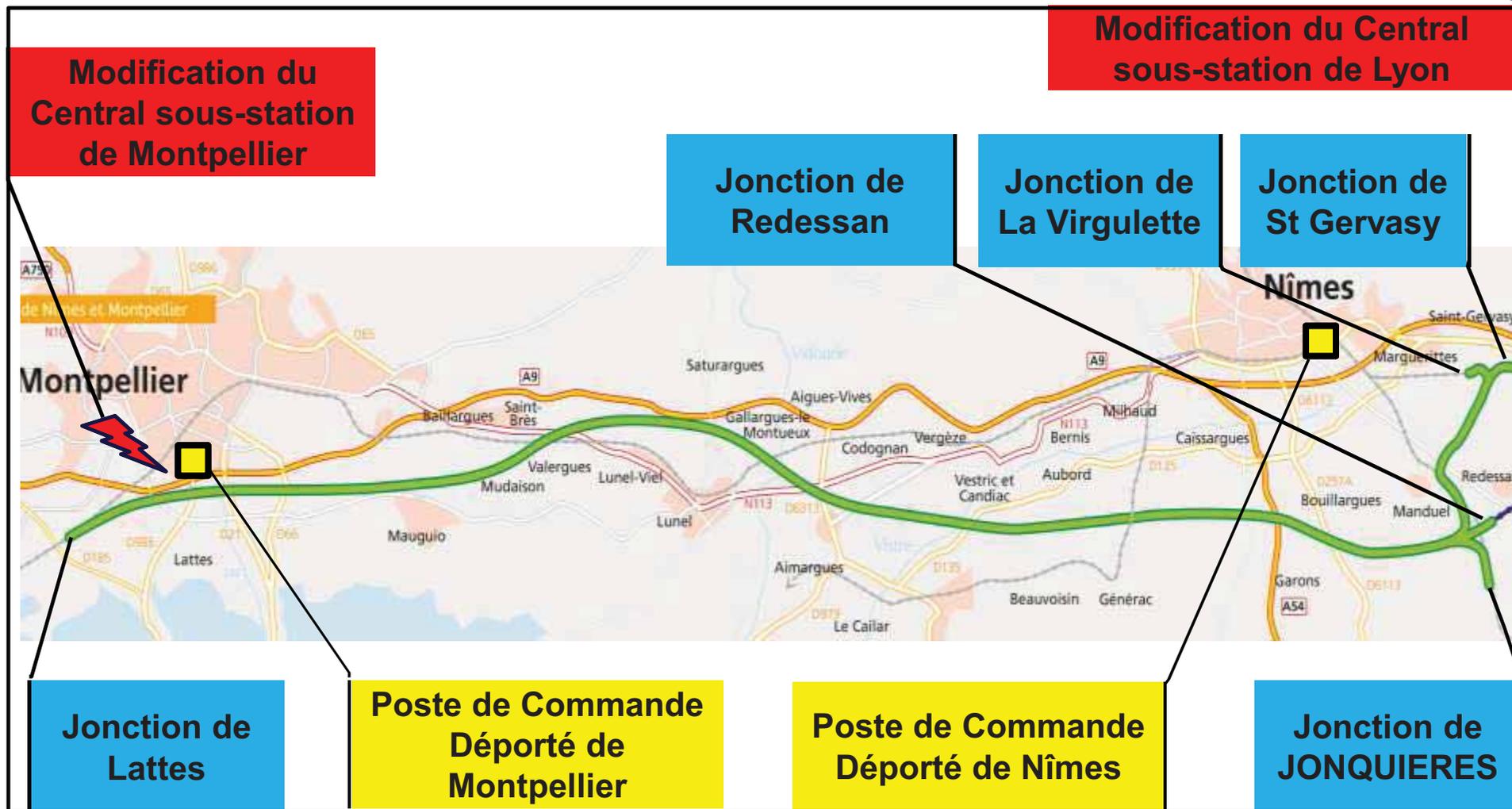


Tous les montants sont en M€ CE 07/2011

Adaptation de l'échéancier de paiement

- A ce jour RFF a procédé à 7 appels de fonds en application de l'annexe 6 de la Convention de Financement (CFI) basée sur l'annexe 11 du contrat de partenariat.
- Conformément aux dispositions prévues à l'article 9 de la CFI, RFF va prochainement procéder à la notification de l'échéancier de paiement définitif (annexe 6).
- Conformément aux dispositions de l'article 10 de la CFI, RFF établira le bilan des écarts entre les évolutions prévisionnelles et constatées (dès lors que l'indice de décembre sera connu soit en juin 2013), et procèdera aux régularisations correspondantes.

Le périmètre « Jonction » sous MOA RFF



Légende :

Travaux jonctions

Commande de l'exploitation

Gestion de l'alimentation électrique

Avancement du périmètre Jonctions

□ Jonction de Lattes

- Foncier : Maîtrisé
- Procédures administratives : Terminées (Loi sur l'Eau / CNPN)
- Etudes : Terminées
- Début des Travaux : janvier 2013



Travaux de Génie Civil de la jonction de Lattes



Travaux de création de l'aire de montage des
aiguillages à Villeneuve les Maguelone

Avancement du périmètre Jonctions

- Jonction de St Gervasy
 - Foncier : Maîtrisé
 - Procédures administratives : Terminées (Loi sur l'Eau / CNPN)
 - Etudes : Terminées
 - Début des Travaux : juillet 2013



Travaux de défrichage

Avancement du périmètre Jonctions

□ Jonction de la Virgulette

- Foncier : Maîtrisé
- Procédures administratives :
 - ✓ Loi sur l'Eau : Déposé en 12/2012 - En cours
 - ✓ CNPN : A déposer fin de cette semaine
- Etudes : Terminées
- Début des Travaux : juillet 2013



Cisticola criard



Ouarde Canepetière

Avancement du périmètre Jonctions

☐ Jonction de Redessan

- Foncier : Maîtrisé
- Procédures administratives : Terminées (Loi sur l'Eau)
- Etudes : Terminées
- Début des Travaux : Mars 2013



Lythrum Thésoides

☐ Jonction de Jonquières

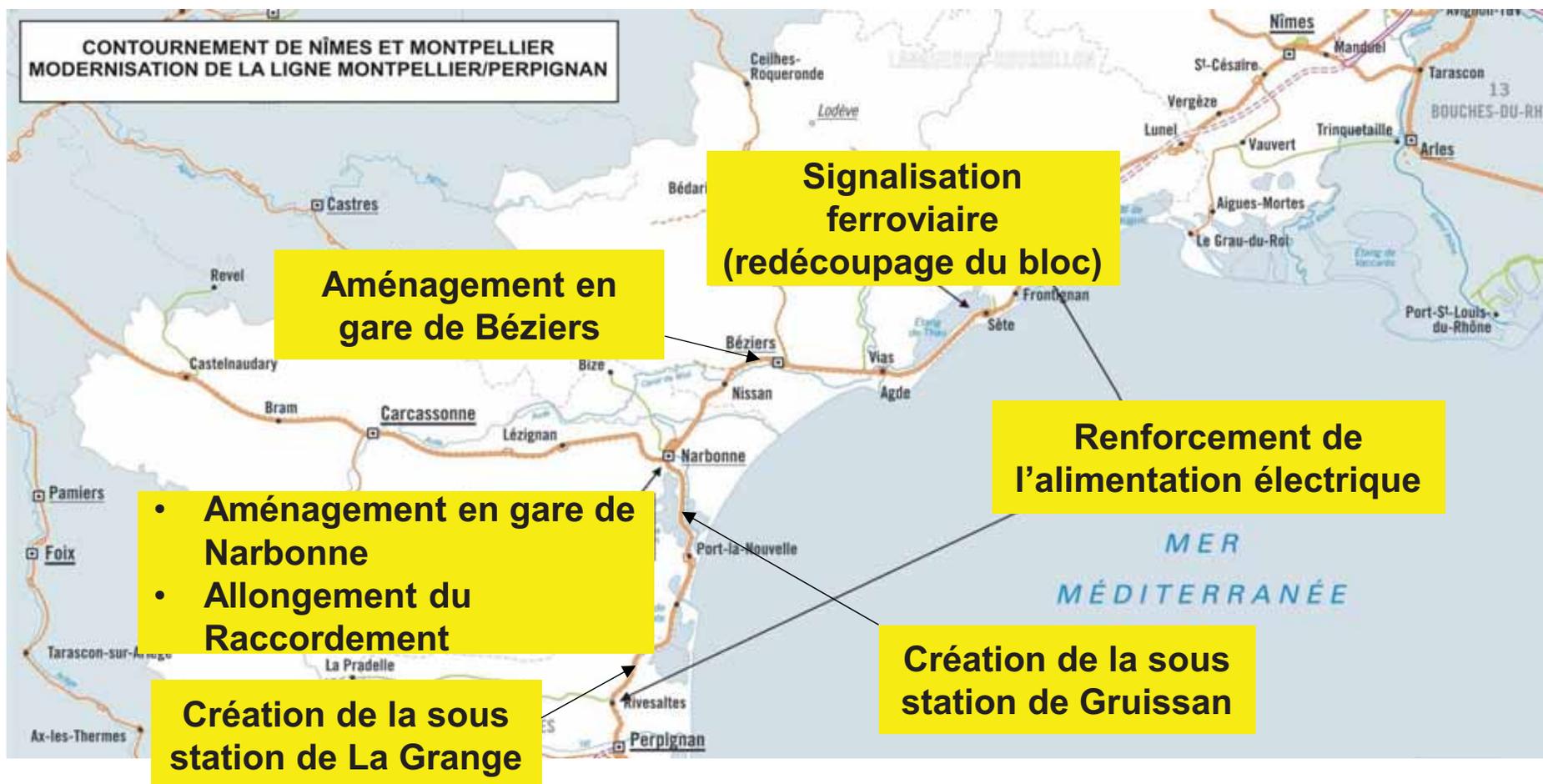
- Foncier : Maîtrisé
- Procédures administratives :
 - ✓ Loi sur l'Eau : Déposé en 01/2013 - En cours
 - ✓ CNPN : A déposer 1^{ère} semaine de février 2013
- Etudes : En cours – Fin prévues mi 2013
- Début des Travaux : Novembre 2013

Synthèse du planning périmètre Jonctions

- Lattes
- St Gervasy
- La Virgulette
- Redessan
- Jonquières
- PCD Montpellier
- PCD Nîmes
- CSS Montpellier
- **Intégration CNM**

	2013			2014				2015				2016			2017			
Lattes	R	E	A										★	01/16				
St Gervasy			R	E	A										★	11/16		
La Virgulette	PRO		R	E	A										★	11/16		
Redessan		R	E	A										★	06/16			
Jonquières		P	R	O	R	E	A							★	07/16			
PCD Montpellier			R	E	A								★	01/16				
PCD Nîmes		R	E	A											★	11/16		
CSS Montpellier					R	E	A							★	03/16		09/17	
Intégration CNM								R	E	A								★

Le périmètre « Modernisation » sous MOA RFF



Avancement du périmètre Modernisation

- Allongement du raccordement de Narbonne
 - Foncier : Acquisitions amiables en cours
 - Procédures administratives : Terminées (DUP/LSE/PLU)
 - Etudes : PRO en cours
 - Travaux : Mi-2014 à début 2017



Avancement du périmètre Modernisation

☐ Gare de Béziers

- Foncier : sans objet
- Procédures administratives : sans objet
- Etudes : AVP en cours
- Travaux : Début 2016 à fin 2017

☐ Aménagement Narbonne

- Foncier : sans objet
- Procédures administratives : sans objet
- Etudes : AVP en cours
- Travaux : Début 2016 à fin 2017

Avancement du périmètre Modernisation

- ❑ S/S de La Grange
 - Foncier : A partir de début 2013
 - Procédures administratives : En cours de lancement (DUP/PLU/LSE)
 - Etudes : AVP en cours
 - Travaux : Mi 2016 à début 2018

- ❑ S/S de Gruissan
 - Foncier : Maitrisé
 - Procédures administratives : En cours (LSE/PLU)
 - Etudes : AVP en cours
 - Travaux : Fin 2015 à fin 2017

- ❑ Redécoupage du block
 - Foncier : Sans Objet
 - Procédures administratives : Sans objet
 - Etudes : AVP en cours
 - Travaux : début 2016 à fin 2017



Sondages géotechniques

Avancement du périmètre Modernisation

- ❑ Renforcement IFTE
 - Etudes : AVP en cours
 - Travaux : Début 2017



Engagements du périmètre RFF

Financement part investissements sous MOA RFF (en M€ aux CE juillet 2011)		440
	Financement antérieurs :	134,2
	Réalisation des Jonctions	223,85
	Energie - Gestion centralisée - Télécommunications	
	Bases travaux nécessaires à la réalisation des jonctions	
	Travaux connexes sur le Réseau Ferré National	
	Etudes AVP/PRO du périmètre Modernisation Montpellier Perpignan	1,35
	Frais de Maitrise d'Ouvrage RFF	6,11
Total engagé :		365,51
Reste à engager : (Phase REA Modernisation + autres opérations connexes aux jonctions)		74,49



Projet de Contournement de Nîmes et de Montpellier
Comité de suivi des Co-financeurs
30 janvier 2013

Périmètre sous Maîtrise d'Ouvrage Oc'Via



Avancement de la ligne nouvelle sous MOA OC'VIA



- Mobilisation des équipes à Lattes depuis mars 2012 : environ 200 personnes travaillent au pilotage de l'opération, à la conception technique et à la conduite des procédures administratives et des travaux préparatoires
- Installation sur la base travaux à Nîmes en mai 2013 (300 coll.)

Avancement de la ligne nouvelle sous MOA OC'VIA

☐ Procédures administratives :

- Foncier :
 - ✓ Sous emprise : 60% de l'emprise acquis à l'amiable ou sous promesse de vente à fin janvier 2013 ; les négociations continuent en parallèle des enquêtes parcellaires qui se tiendront au printemps
 - ✓ Pour la compensation : conventionnement avec le CEN et recherche de foncier en cours; plus de 600 ha sur 1700 sont aujourd'hui maîtrisés (acquisitions+conventionnement). Travail en commun avec la SAFER, les Chambres d'Agriculture et le COGARD
- Dossier CNPN : transmis à la DREAL pour avis; commissions faune et flore envisagées entre avril et juin 2013



Avancement de la ligne nouvelle sous MOA OC'VIA

□ Archéologie Préventive :

- Diagnostics : finalisés actuellement sous l'emprise ; attente des prescriptions pour les rétablissements et les emprunts
- Fouilles : deux chantiers lancés (Aimargues et Montpellier secteur de la gare d'Odysseum), un chantier en préparation (Nîmes : secteur de la base travaux); prescriptions par la DRAC de 4 à 5 sites supplémentaires au premier trimestre 2013; l'ensemble des prescriptions de fouilles est attendu d'ici mi 2013 pour une quinzaine de sites au total, tous confiés à l'INRAP



Avancement de la ligne nouvelle sous MOA OC'VIA

□ Travaux préparatoires :

- Campagne géotechnique : en voie d'achèvement (env. 800 sondages)
- Déviations de réseaux :
 - ✓ BRL: travaux du siphon de Campagne (Garons) achevés en avril 2013
 - ✓ Premières déviations des lignes RTE à la base travaux (Nîmes)



Avancement de la ligne nouvelle sous MOA OC'VIA

- ❑ Dossiers Loi sur l'Eau :
 - Hérault : Dossier V2 transmis à la DDTM 34 pour instruction ; enquête publique en mars
 - Gard : dossier V1 transmis à la DDTM 30 pour avis avant instruction
 - Vidourle : dossier en cours de finalisation, suite au calage de l'ouvrage de franchissement du Vidourle
- ❑ Dossier défrichement : transmis à la DREAL pour instruction
- ❑ Procédure ICPE carrières : dossiers en cours de finalisation ou d'instruction en fonction des sites (8,5 Mm³ de remblais)



Avancement de la ligne nouvelle sous MOA OC'VIA

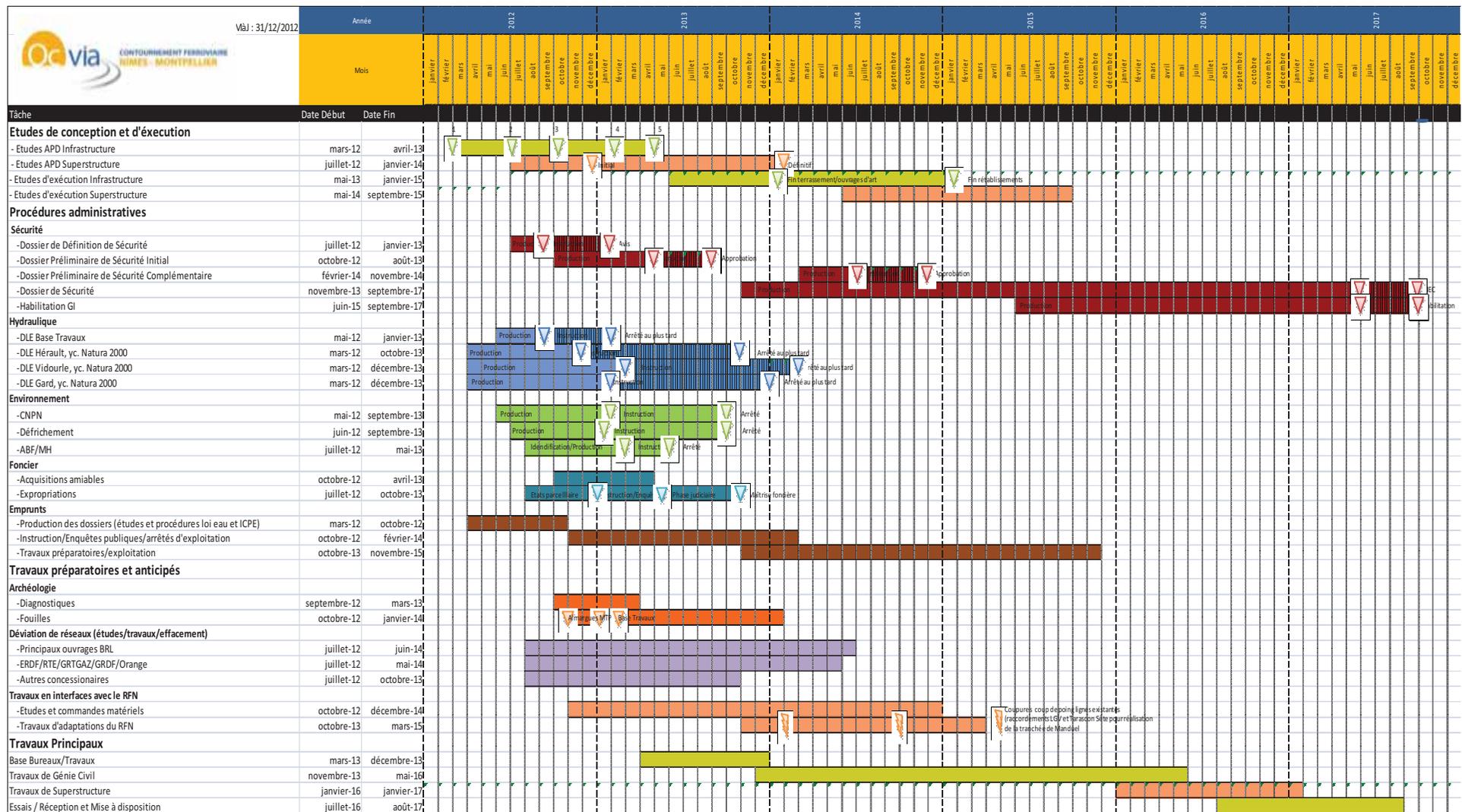
□ Etudes techniques :

- Conception détaillée :
 - ✓ Génie Civil : premiers livrables finalisés en février 2013, étude de conception finalisée en avril pour lancement des études d'exécution ; finalisation de la définition des rétablissements avec les gestionnaires de voirie
 - ✓ Equipements Ferroviaires : études en cours, finalisation de la conception détaillée mi 2014
- Etudes de sécurité ferroviaire en cours (EPSF)
- Programmation et préparation des travaux en interfaces avec le RFN, impactant les circulations sur le réseau existant
- Coordination des études entre CNM et DDA9 en cours (ouvrages communs de rétablissement, insertion paysagère, impacts acoustiques et hydrauliques...)



Avancement de la ligne nouvelle sous MOA OC'VIA

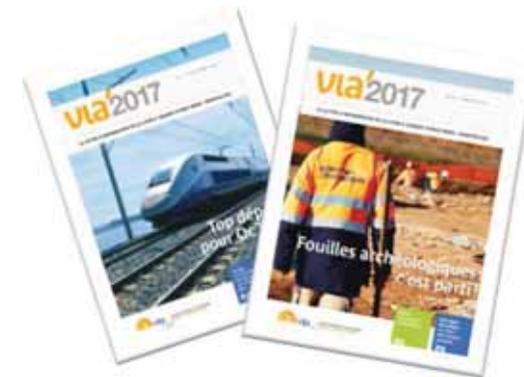
□ Planning directeur :



Avancement de la ligne nouvelle sous MOA OC'VIA

☐ Communication :

- Réception des acteurs du territoire le 6 septembre 2012
- Edition des deux premiers numéros de 'Via 2017', diffusés dans l'ensemble des communes du tracé
- Mise en ligne du site Internet du projet, incluant une vidéo 3D de survol de la ligne
- Réalisation d'interviews d'acteurs, notamment sur les sujets courants : archéo, hydraulique, faune et flore...
- Lancement d'une e-lettre (couplée avec un abonnement flash info travaux, par secteurs de la ligne)



Le dispositif Emploi et Entreprises dans le cadre du projet CNM

Comité de Suivi des Co-financeurs – 30 janvier 2013

L'impact du projet sur l'Emploi

Plusieurs milliers d'emplois mobilisés de 2013 à 2017 :

- de façon directe : les équipes de maîtrise d'ouvrage, de conception et de construction, ainsi que leurs sous-traitants et fournisseurs
- et indirecte : dans la formation, la logistique, la restauration ou encore l'hébergement



L'impact du projet sur l'Emploi

Pour Oc'Via, la mobilisation a déjà commencé avec l'Ingénierie :

- depuis mai 2012, une quinzaine de personnes a été recrutée localement

Les besoins du chantier s'élèvent à 1500 personnes en pointe, dont :

- Terrassements (2013 / 2015) : 300 personnes (conducteurs d'engins...)
- Ouvrages d'Art (2014 / 2016) : 700 personnes (maçons, coffreurs, électriciens, mécaniciens, soudeurs, magasiniers,...)
- Equipements ferroviaires (2016) : 500 personnes, dont 150 pour les voies



Les engagements d'Oc'Via

Dans le cadre du contrat signé avec RFF, Oc'Via est engagée à :

- **confier 20% des coûts d'investissement à des PME et artisans avant la mise à disposition de la ligne (et 5% des coûts d'exploitation-maintenance et de renouvellement au-delà)**
- **Réserver 7% des heures travaillées pendant la construction aux personnes en difficultés et/ou éloignées de l'emploi**

Le dispositif envisagé

**Des partenariats constructifs avec
les acteurs locaux de l'emploi
et les organisations professionnelles**

+

**Une cellule Ressources Humaines
dédiée en interne dès le début 2013**

Objectif :

Pérenniser l'emploi au-delà de 2016

Le dispositif envisagé pour les PME

Dans le secteur de la construction et des activités connexes :

Mise en place d'un partenariat avec la FRTP Languedoc-Roussillon et les C.C.I, qui :

- fournissent la liste de leurs adhérents à Oc'Via
- sont informés du planning et des besoins d'Oc'Via
- sont informés des marchés conclus par Oc'Via
- constituent un relai d'information pour les entreprises locales de TP
- deviennent des points d'entrée clairement identifiés, mentionnés sur le site Internet d'Oc'Via

Le dispositif envisagé pour les recrutements

Un point d'entrée unique : Pôle Emploi

- Une cellule spécifique dédiée au CNM
- Oc'Via et ses sous-traitants lui transmettent leurs besoins en main d'œuvre
- Pôle Emploi reçoit les candidatures
- Il coordonne les relations avec l'ensemble des partenaires professionnels de l'emploi et les co-financeurs, notamment en termes de formation et d'insertion :
 - La DIRECCTE
 - Les CCI de Nîmes et Montpellier
 - La Chambre des métiers du Gard et de l'Hérault
 - La FRTP
 - Les Missions Locales
 - Le milieu associatif
 - Constructys
 - Face Hérault et Gard...

Le reporting auprès des partenaires

A l'occasion des Comités de suivi du Projet, un point sur l'Emploi se tiendra avec les partenaires co-financeurs du projet et les services de l'Etat.

Oc'Via, avec l'aide de ses partenaires « Emploi », établit mensuellement un rapport qui indique :

- Le nom et le type des PME impliquées sur le chantier
- Les heures effectuées par du personnel en insertion.

Une charte Emploi et Formation

Oc'Via propose la mise en place d'une charte «Emploi et Formation» avec Pôle Emploi, qui pourrait être signée avec le Conseil Régional, le Conseil Général du Gard, les agglomérations de Nîmes et Montpellier, la DIRECCTE, les Missions locales, la Fédération Régionale des Travaux Publics, les CCI et Constructys.

Cette charte préciserait les enjeux et les modes opératoires prévus pour atteindre les objectifs, elle pourrait faire l'objet d'une communication externe, notamment auprès des médias locaux.

