

TEST MATOS AMORTISSEURS S99TECH POUR DUSTER

TEXTE & PHOTOS VINCENT BOIGEY



PRÉPARÉ POUR LE RAID!

L'ÉQUIPE CHARGÉE DE LA PRÉPARATION DES DUSTER DU RALLYE DES GAZELLES A MIS AU POINT DES AMORTISSEURS SPÉCIFIQUES DÉDIÉS AU SUV ROUMAIN. NOUS AVONS TESTÉS CES NOUVELLES SUSPENSIONS, QUI TRANSFORMENT RADICALEMENT LE COMPORTEMENT DU DUSTER. UN ÉQUIPEMENT IDÉAL POUR TOUS CEUX QUI CHERCHENT À REPOUSSER LES LIMITES DE LEUR VÉHICULE.

1 Éric Lombard, Pascal Burg et Bertrand Dupont ont piloté le développement de ces amortisseurs.

2 Une valve permet d'intervenir sur la recharge en gaz des amortisseurs.

3 Les fixations supérieures et inférieures sont identiques aux combinés d'origine.

4 La différence de qualité entre les suspensions d'origine et celles développées par S99Tech saute aux yeux!

Méconnaissable. Voilà le premier adjectif qui vient à l'esprit après avoir essayé sans ménagement un Duster pourtant presque inchangé extérieurement, mais équipé des amortisseurs développés spécifiquement pour lui par la jeune entreprise S99Tech et l'équipe chargée de la préparation des Duster du Rallye des Gazelles. « Guidé » par ces suspensions inédites, le petit SUV roumain étonne en effet par la rigueur de son comportement : précis, ferme, ce Duster optimisé se place au millimètre, ne talonne plus au moindre dénivelé et « encaisse » beau-

coup mieux les irrégularités du terrain que le modèle de série. On est loin du comportement pataud habituel des SUV en tout terrain, toutes marques confondues d'ailleurs. La maîtrise supérieure des mouvements de caisse profite aussi à la motricité, puisque les débattements augmentent de 2 cm sur chaque roue. Et ces améliorations sont aussi sensibles sur route, avec un confort certes plus germanique à basse vitesse mais là aussi un comportement bien plus stable. Une petite révolution pour le Duster ? Oui, car si remplacer les amortisseurs d'origine par des modèles de marques spécialisées, adaptés spécifiquement au raid ou au franchissement, est une pratique habituelle

pour les propriétaires de Land Cruiser, Jeep et autres Defender, ce n'est pas le cas pour les SUV. L'initiative d'Éric Lombard, Pascal Zanesny, Pascal Burg et Bertrand Dupont constitue donc une réelle nouveauté, puisqu'elle va permettre pour la première fois aux possesseurs de Duster d'optimiser leur véhicule. « Après avoir développé des équipements sur mesure et presque artisanalement pour les Gazelles, nous nous sommes aperçus qu'il y avait une grosse demande dans la communauté des propriétaires de Duster pour ce genre de produit », explique Pascal Zanesny, le boss du garage Z Racing situé à Mousse-le-Neuf, en Seine-et-Marne. « Les propriétaires de Duster sont



UN KIT COMPLET POUR LE DUSTER

Les amortisseurs S99Tech pourront être complétés par d'autres accessoires spécifiques au Duster, également issus de l'expérience acquise lors du Rallye des Gazelles : ski avant pour isoler le carter, skis arrière pour protéger les bras de triangles, et pneus mixtes General Grabber AT en 215/70R16.



amortisseurs ont le grand avantage de s'adapter sans aucune modification sur un Duster de série. La seule différence visuelle est, sous le capot, la petite valve présente en haut de chaque amortisseur. « Il est possible de les recharger en azote si nécessaire » précise leur concepteur, « et ils sont également réglables en hauteur en fonction du poids embarqué. Nous avons également voulu qu'il soient 100 % reconditionnables ». Complétés par des ressorts Eibach,

ces amortisseurs seront bientôt disponibles chez les préparateurs et par Internet pour environ 2 000 euros les 4. « À vrai dire, nous sommes les premiers bluffés par l'efficacité de ces suspensions », s'amuse Eric Lombard, chef de projet technique chez Dacia et « Monsieur Rallye des Gazelles » pour la marque roumaine. « C'est grâce à une bonne association de compétences entre un concepteur spécialisé, un préparateur motivé et des pilotes chevronnés ! »

Le comportement du Duster est énormément amélioré par ces nouveaux amortisseurs.

à la fois des professionnels, des nouveaux venus dans le monde 4x4 et des anciens possesseurs de 4x4 purs et durs. Et pour diverses raisons, beaucoup d'entre eux ont besoin ou envie d'améliorer leur Duster et de repousser ses limites », précise Pascal Burg, dont le terrain de l'école de pilotage All Road Experience a servi au développement de ces nouveaux amortisseurs. « L'idée de base était d'améliorer le comportement du Duster en tout terrain sans détériorer son comportement routier », raconte Bertrand Dupont. Cet ingénieur qui a longtemps élaboré les suspensions des Toyota engagés en rallye-raid est parti d'une feuille blanche pour concevoir des combinés ressorts/amortisseurs adaptés au Duster. « Les suspensions commercialisées pour d'autres 4x4, comme des Jeep ou des Def, ne sont pas adaptées car elles sont prévues pour des véhicules beaucoup plus lourds », explique-t-il en effet. De plus, ses

