



EQUIP'RAID PREND L'AIR

La nouvelle gamme de compresseurs vient d'être présentée chez Equip'Raid. De très nombreux modèles sont disponibles, en 12v ou 24v, de 5 L à 75 L, compacts ou non. Plusieurs marques sont également disponibles : Viair, ARB ou T-Max. Des accessoires et pièces font également partie du catalogue.

Prix : De 179,89 euros à 1 360,61 euros

Contact : 03 89 61 90 88

info@equip-raid.fr

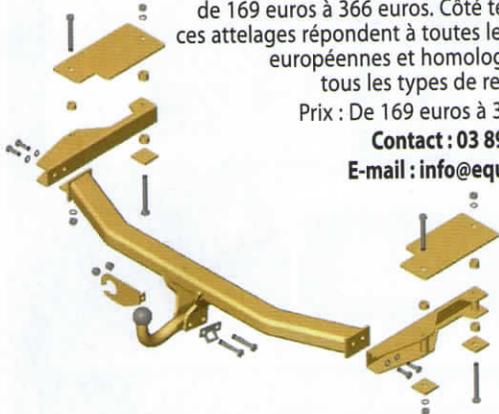
ATTELAGES EQUIP'RAID

Equip'raid propose dans son catalogue une multitude d'attelages pour de nombreux modèles. Les références vont du Jeep Wrangler au Mitsubishi Pajero, en passant par l'Isuzu Trooper. Quasiment tous les modèles de 4x4 actuels sont concernés. Les prix s'échelonnent de 169 euros à 366 euros. Côté technique, ces attelages répondent à toutes les normes européennes et homologués pour tous les types de remorques.

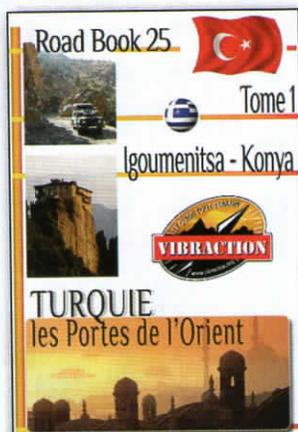
Prix : De 169 euros à 366 euros.

Contact : 03 89 61 90 88

E-mail : info@equip-raid.fr



VIBRACTION EN TURQUIE



Ce nouveau road-book dédié à la Turquie comporte 4 volumes. Taillé au format A5, il se fait très agréable à manipuler. Il comporte le compte-rendu des reconnaissances Vibration, la liste des centres d'intérêt et les informations relatives à la restauration et l'hébergement. Le road-book démarre et s'arrête à Igoumenitsa, port Grec où arrive le ferry d'Italie, après une boucle de 6 000 km. Tout

le parcours est décrit via des vignettes détaillées et en couleur, accompagnées des distances partielles et totales et du waypoint correspondant. 18 étapes ont été détaillées, pour voyager avec beaucoup de plaisir, et avec le minimum de contraintes. Prix : 150 euros

Contact : www.vibration.com

5 MINUTES AVEC...

PASCAL BURG,
PRÉSIDENT DE L'ÉCOLE DE
PILOTAGE ALL ROAD EXPERIENCE



Vous avez beaucoup de projets autour du Dacia Duster, mais avant tout pourquoi avoir choisi ce SUV ?

Lorsque les premiers SUV ont commencé à prendre de l'importance, aux alentours de l'année 2000, j'étais un des seuls à sentir l'engouement des gens autour de ces véhicules. Pour moi qui ai comme conception de l'automobile le fait de rouler partout, et ayant beaucoup roulé en Renault 4L par exemple, ce type de véhicule accessible représentait pour moi l'avenir. J'étais par exemple un des seuls à le mettre en avant à Val d'Isère. Depuis, j'ai l'occasion de former les participants au Rallye des Gazelles sur le Duster.

Je m'amuse beaucoup à son volant. C'est un véhicule intermédiaire, doté d'une première réductée, qui se place entre le véhicule quotidien et le 4x4. Mais il a de réelles capacités, donc un réel intérêt pour moi et pour le public. Par ailleurs, aujourd'hui, il existe une très grosse communauté de propriétaires de Duster, désireux pour beaucoup se tourner vers la pratique du tout terrain. Pour tout cela, se tourner vers le Dacia Duster était une évidence.

Quels sont donc ces projets ?

Le premier, c'est le Raid Duster Cap Maroc. Prévu pour les vacances de Pâques 2013, il emmènera les propriétaires du SUV roumain vers le Tafilalet, Midelt, Erfoud, Tifina, et Fez. Ce raid sera accessible à tous les Dacia Duster 4x4 de série, puisque les repérages ont également été faits à bord du véhicule. D'ailleurs, j'invite tous les propriétaires du SUV intéressés par ce raid, et par les projets plus ambitieux que j'aimerais réa-

liser, à me contacter et à donner leur avis par mail à contact.allroad@free.fr.

À quoi doit-on donc s'attendre pour la suite ?

Tout cela est pour l'instant au stade de projet, mais je souhaiterais à terme créer une école itinérante dédiée à la pratique tout terrain en Duster. En parallèle, nous organiserions des randonnées à la découverte des régions et leurs terroirs, ainsi que des rassemblements régionaux et familiaux pour réunir la communauté. Ces rassemblements seraient ouverts aux modèles 4x2 et 4x4. Pour arriver à nos fins, nous sommes déjà en train de sonder chez les propriétaires Dacia, et les retours sont plutôt positifs. Par exemple, sur les 13 propriétaires que j'ai pu rencontrer à Valloire, tous étaient enchantés par l'idée. Ces prises de contact sont primordiales pour déterminer l'avenir de ce projet. Notre boulot pour le moment est d'aller au devant de ces gens, et notre chance, c'est que la communauté Dacia Duster est très importante, et plutôt ouverte au tout terrain. Fédérer autour du Dacia Duster permettrait de faciliter l'ouverture au tout terrain à tous les propriétaires.

Dans le cadre de ce projet, êtes-vous en contact avec Dacia ?

Je suis déjà en relation avec la marque du fait que je forme les équipages officiels Dacia sur le rallye des Gazelles. Mais la marque peut surtout être d'une grande aide pour nous aider à déterminer dans quelles régions la communauté est la plus importante, et la plus intéressée. Pour le moment, si les responsables Dacia se sont montrés plutôt ouverts au Raid marocain, aucun partenariat d'aucune sorte n'est prévu. La balle est surtout dans notre camp pour le moment. Nous serons en mesure de donner de plus amples informations au public d'ici la fin du mois. Début 2013, nous connaîtrons le calendrier et les impératifs à mettre en place. Encore une fois All Road Experience lance un appel à tous les propriétaires de Dacia Duster, et les invite à donner leur avis sur ces projets par mail à contact.allroad@free.fr.