



I.R.C.E.

Institut de Recherche et de Communication sur l'Europe

Le Think Tank des dynamiques européennes pour une autre vision de l'Europe

DINER du 17 mai 2016 – M. Patrick KY, directeur exécutif de l'AESA

Monsieur le directeur exécutif, monsieur le sénateur, messieurs les généraux et amiraux, mesdames, messieurs, présidents ou représentants d'entreprises, d'associations ou d'institutions, nouveaux participants et membres venus de nombreux horizons - même géographiques - chers amis,

Merci de vos présences pour ce nouveau dîner de l'IRCE consacré aux dynamiques et aux forces motrices européennes sur lesquelles nous travaillons avec originalité. Nous remercions monsieur le Sénateur Jean Bizet, président de la Commission des affaires européennes d'avoir accepté de parrainer ce dîner et pour sa présence. Nous pardonnerons les nombreuses personnes qui auraient aimé se joindre à ce dîner.

L'Europe est finalement le sujet dont les citoyens et les pays parlent le plus, sauf qu'ils n'ont pas toujours les mêmes lunettes. L'Europe ne signifie pas forcément marcher tous à l'unissons dans tous les domaines. Les peuples européens, au-delà des entreprises et des institutions, ont besoin de savoir ce que les autres leur apportent, pour quel objectif positif, avec quel retour sur investissement. Comme vous le savez, l'I.R.C.E. cherche à identifier, faire valoir et partager de façon indépendante ce qui semble être « bon pour l'Europe », notamment dans des domaines de la défense, de l'économie, de l'énergie et des transports dans une approche constructive tout en considérant les aspirations de chacun de ses membres sans forcément défendre la position française, bien qu'au Sénat à Paris mais bien entendu en la valorisant. Nous cherchons à comprendre ce que sont les différentes facettes de l'identité européenne, en valorisant les identités de chacun dans une approche commune, pour faire que nos différences soient plutôt des forces et pour réussir à créer un style de leadership européen porteur de sens, voire une certaine refonte, mot hautement symbolique, du projet européen.

Nous avons eu le plaisir de démarrer nos dîners au Sénat par l'exposé du modèle original qu'est MBDA pour l'Europe. Entre plusieurs dîners d'ambassadeurs et de politique générale en étant à l'écoute d'autres modèles et en mettant d'autres lunettes, et suite notamment à notre dîner de mai avec le président du CNES sur les enjeux de l'Europe spatiale, nous accueillons ce soir M. Patrick KY, Directeur exécutif de l'Agence européenne de sécurité aérienne, qui a accepté d'intervenir sur le thème « Les enjeux de la sécurité aérienne en Europe », sujet structurant multi-facette à la fois pour l'Europe mais également au sein de chacun de ses Etats, abordant notamment les aspects de gouvernance, de sécurité et de défense, industriel mais aussi humain et d'identité, pour nous aider à comprendre certaines réalités mais aussi répondre à nos questions pour trouver les axes de progrès, comme je l'introduirai plus longuement tout à l'heure.

Parole au sénateur Jean Bizet

Je vous rappelle également notre format chronologique : nous écouterons notre invité entre l'entrée et le plat principal. Vous aurez la possibilité d'intervenir et poser vos questions après le plat principal et d'échanger entre vous pendant les plats. Je vous souhaite un bon début de repas en vous invitant à rallumer vos téléphones à la fin de notre soirée.

I.R.C.E. – Institut de recherche et de Communication sur l'Europe – Association de loi 1901

Siège : Maison de l'Europe de Paris 35 -37 rue des Francs Bourgeois – 75004 PARIS

Adresse postale et de gestion : 12 rue du Port 21130 Les Maillys – siret 789 170 818 00015 – 9499Z

Tel : 00 33 (0)3 80 57 38 42 – www.irce-oing.eu – contact@irce-oing.eu



I.R.C.E.

Institut de Recherche et de Communication sur l'Europe

Le Think Tank des dynamiques européennes pour une autre vision de l'Europe

* * *

Monsieur le Directeur

Biographie –

flash SMA et projet de compagnie aérienne

Au lendemain du vote attendu, mais pas avec la même intensité par les membres de l'UE, sur les échanges d'informations sur les passagers (PNR), à l'heure des réalités parallèles concernant les contrôles et de la gestion des flux terrestres et maritimes, je tenais à introduire votre intervention pour rappeler que ce sujet, comme je le disais tout à l'heure, est à la fois un thème structurant à la fois pour l'Europe mais également au sein de chacun de ses Etats, abordant notamment les aspects de gouvernance, de sécurité et de défense, industriel mais également humain et d'identité.

Si l'Europe avance souvent par la crise, comme souvent toute forme d'organisation, elle sait aussi « unie dans la diversité » et désormais à 28 états membres au sein de l'UE, avancer par les projets communs comme Airbus dans le civil qui n'existait pas il y a 40 ans mais aussi comme de nombreux matériels militaires, où sont nécessaires certaines standardisations et réglementations à l'intérieur de l'Europe mais aussi avec le reste du monde. L'aérien et l'espace tirent souvent les choses mais sont aussi confrontés à la souveraineté des Etats apparaît avec toujours ce besoin légitime d'identité devant tant d'histoires différentes.

Le transport aérien va croissant, est le moyen le plus sûr mais dont on parle le plus quand un avion s'écrase parfois à cause d'une défaillance de maintenance, quand il est victime d'un détournement ou un attentat, voire quand il transporte des virus, des bombes ou reçoit des missiles en plein vol. Il n'est pas qu'une affaire d'états car cette sécurité nous concerne tous dans nos vies quotidiennes que nous soyons acteurs ou spectateurs.

Aussi, monsieur le Directeur exécutif, je vous laisse – enfin la parole - pour votre exposé devant un auditoire non uniquement industriel, ce qui en fait son originalité, puis pour répondre à nos nombreuses questions.

* * *

PLAT

* * *

QUESTIONS

1. quelle position de l'EASA vis à vis de la DGAC et de la DSA et leurs miroirs européens ?
2. les aéronefs d'Etat ne rentrant pas dans le champs des règlements AESA, pourquoi êtes vous intervenu pour l'A400M pour la navigabilité ?
3. CIEL UNIQUE initié en 1999 pour les aviations civiles en y associant les militaires : gestion collective et défragmentation de l'espace aérien Sécurité aérienne. problème

I.R.C.E. – Institut de recherche et de Communication sur l'Europe – Association de loi 1901

Siège : Maison de l'Europe de Paris 35 -37 rue des Francs Bourgeois – 75004 PARIS

Adresse postale et de gestion : 12 rue du Port 21130 Les Maillys – siret 789 170 818 00015 – 9499Z

Tel : 00 33 (0)3 80 57 38 42 – www.irce-oing.eu – contact@irce-oing.eu



I.R.C.E.

Institut de Recherche et de Communication sur l'Europe

Le Think Tank des dynamiques européennes pour une autre vision de l'Europe

d'interdépendance entre l'aviation civile européenne régulée techniquement par les institutions européennes et les aviations militaires restant sous la responsabilité des Etats. AESA : le 4^e pilier de Ciel Unique : regards néanmoins sur sont les trois autres ? Quels réalités, points bloquants et voies de progrès ?

4. Matrice BCG missions AESA : quels poids morts, dilemmes, vedettes et vaches à lait ?
5. Parler SESAR : Single European Air traffic management Research : technologies appliquées à a gestion du trafic aérien afi d'améliorer la performance et la sécurité
6. vote du PNR (passager name record) : pq une différence de réclamation entre la France et ses voisins?
7. Quelles limites de l'Assurabilité du transport ?
8. Ne faut-il pas limiter la taille et la capacité de transport des avions ?
9. Nous parlions le mois dernier d'ubérisation de l'espace et de ses richesses, qu'en est -il des nouveaux entrants que sont les drones en terme de réglementation et sécurisation ?
10. PNR = risque zéro ?
11. Droits des passagers
12. On a l'habitude de faire les cartes UE/OTAN mais celle entre la Conférence européenne de l'aviation civile (CEAC) créée à l'initiative du Conseil de l'Europe et rattachée à l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) intervenant dans le périmètre EUROCONTROL agence civile et militaire, de l'AESA et de l'EFTA (association européenne de libre échange) est tout aussi intéressante : copier coller à terme ? Utiliser l'OTAN pour unifier ?
13. Quelle gestion des risques liés à l'impression métallique 3D pour les pièces de rechange ?
14. Les accords de Shengen s'applique-t-ils dans les airs ?
15. pq pas un réseau de DSAé ?
16. EMAR et SESAR
17. Crash Ukraine
18. pb de formation ?
19. Liens avec AED ?
20. Modèle pour l'Asie ? Worldwide reference
21. groupes de cohérence : Airbus ; on ne fonctionne pas à 28 comme à 9 : quid dans la sécurité aérienne?

* * *

TOMBOLA LA CLOCHE – MAGNUM FC -
CADEAUX boutique MAILLE
Remerciement partenaire
Proposition Membre d'honneur

* * *

Programme prévisionnel
Bonne fin de soirée et à bientôt

I.R.C.E. – Institut de recherche et de Communication sur l'Europe – Association de loi 1901

Siège : Maison de l'Europe de Paris 35 -37 rue des Francs Bourgeois – 75004 PARIS

Adresse postale et de gestion : 12 rue du Port 21130 Les Maillys – siret 789 170 818 00015 – 9499Z

Tel : 00 33 (0)3 80 57 38 42 – www.irce-oing.eu – contact@irce-oing.eu