

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - Le 7 février 2013.

« Dans un environnement contraint, ce serait une erreur majeure de consacrer les ressources financières qui resteraient à des investissements ferroviaires pour le tunnel de base du Lyon-Turin. Cet ouvrage n'est pas nécessaire aujourd'hui et pour longtemps... »

Philippe ESSIG (ancien Président de la SNCF)

C'est la revue « Infrastructures et Mobilité » du mois de janvier 2013 qui publie ces propos dans le cadre d'un débat sur le Lyon Turin entre Philippe ESSIG et Louis BESSON.

Philippe ESSIG qui connaît parfaitement la problématique des transports ferroviaires déclare notamment:

« ...la France et l'Italie n'ont pas un besoin urgent de cet investissement;

... des solutions alternatives innovantes et élégantes ont été proposées, elles n'ont effectivement pas été explorées. Nous sommes au cœur du sujet : le «renforcement» de l'existant devrait être prioritaire, en particulier en rendant la ligne historique Ambérieu-Modane performante et irréprochable du point de vue de l'environnement.

Pour le trafic existant et prévisible dans les prochaines décennies, une source d'amélioration du report se trouve dans les immenses progrès technologiques qui sont apparus depuis longtemps et qui pourraient être mis au service du fret ferroviaire en réduisant ses coûts de moitié

Dans un environnement contraint, ce serait une erreur majeure de consacrer les ressources financières qui resteraient à des investissements ferroviaires pour le tunnel de base du Lyon-Turin.

Oui, j'ose espérer que le bon sens prévaudra et qu'on consacra nos ressources contraintes aux vrais problèmes des Français aujourd'hui. »

Les opposants au Lyon Turin ne disent pas autre chose :

- FR ils ont rapporté les preuves des baisses de trafic depuis 1998,
- FR ils ont démontré l'urgence qu'il y a à développer les transports collectifs de proximité,
- FR ils ont proposé la couverture des voies existantes pour la réduction des nuisances et l'amélioration de la sécurité,
- FR ils ont dénoncé les mensonges et tricheries,
- FR ils demandent, sans être entendus des pouvoirs publics, l'utilisation immédiate des lignes existantes pour diminuer le nombre de camions dans les Alpes,
- FR ils demandent la mise en service immédiate de l'autoroute de la mer en méditerranée pour diminuer le nombre de camions sur la côte et à Vintimille,
- FR ils réclament l'arrêt de la politique du fait accompli par le gaspillage de l'argent public,
- FR ils réclament l'arrêt des travaux que réalise LTF en violation des dispositions franco-italiennes.

Au cours de ce débat, L. BESSON reconnaît : « *Mais des études sur les capacités contributives seront livrées au printemps prochain dans le cadre d'approfondissements, à la demande des gouvernements, sur le montage juridique et financier.* » et « *Quant à la part de financement apportée par les futurs péages payés par les entreprises ferroviaires utilisatrices, elle est en cours d'évaluation.* »

Comme l'ont dénoncé les opposants au Lyon Turin, cet investissement coûteux aberrant dangereux et inutile n'a fait l'objet d'aucune évaluation économique en matière d'exploitation.

La Cour des Comptes le dénonce, les opposants le dénoncent et Louis BESSON le confirme !!!

Contact Presse:

**Daniel IBANEZ 06 07 74 10 17 contact@lesmollettes.eu / Olivier CABANEL 06 09 85 87 39 olivier.cabanel@yahoo.fr
<http://avant-sommet-lyon-turin.com/>**