

# Fret ferroviaire, TER, Transports en communs : OUI

## LGV Lyon Turin : **NON**

Lettre d'information mensuelle – Juillet 2012 – publiée par les membres de la Coordination contre la ligne nouvelle

### Edito

La campagne électorale qui s'achève, moment s'il en est d'échanges entre les élus et les citoyens, a montré que le dossier «Lyon Turin» souffre largement d'à priori et de lacunes sur les éléments objectifs. On a pu entendre que 4.000 camions circulent sous le Fréjus chaque jour ou que le chantier permettrait de créer 30.000 emplois (N°25 journal Rhône Alpes), alors que ce sont 2.053 camions par jour au Fréjus (source Tunnel du Fréjus – CG 73) et que Louis Besson, lui-même, annonçait le 13 mars dans le Dauphiné le chiffre de 3.000 emplois.

Ces approximations ne permettent pas d'appréhender ce dossier de façon sereine. Cette lettre mensuelle s'est imposée d'elle-même, afin de donner les informations aux élus et aux citoyens, ainsi que les sources où les trouver. N'hésitez donc pas à diffuser cette lettre et à nous faire parvenir les éléments qui vous semblent dignes de foi. *D. Ibanez*

### La Cour des Comptes et le Lyon Turin.

En février 2012, la Cour avait consacré une partie de son rapport annuel à l'analyse de l'AFA Aiton – Orbassano :

- « **Aucune évaluation économique et socio-environnementale n'a été menée pour apprécier l'intérêt de ces services au regard des coûts publics supportés.** »,
- « **La réduction des émissions de CO2, liée au report annuel de 500 000 camions, reste très modeste** »,
- « **L'efficacité en report modal et l'intérêt environnemental de ces autoroutes ferroviaires resteront modestes...** »,
- « **Tout en associant les partenaires privés ..., il les exonère largement des risques financiers ..., alors qu'elles ont commercialement dégagé un bénéfice...** »

Telles étaient ses constats. Le nouveau rapport du 2 juillet de la Cour évoque précisément le Lyon Turin :

- « **les liaisons Lyon Turin (dont le coût global pour la seule partie française est supérieur à 11 Md€)** »
- **il serait donc souhaitable qu'une instance puisse définir les méthodes d'évaluation et veiller à une contre-expertise des principaux projets indépendante des maîtres d'ouvrage.**
- « **de nouvelles lignes ferroviaires à grande vitesse qui ne sont pas budgétairement soutenables et dont ni la rentabilité financière, ni la rentabilité socio-économique, ni l'intérêt environnemental ne sont établis.** »
- « **(La Cour) a rappelé qu'il était nécessaire d'accorder la priorité à la modernisation et à l'entretien du réseau ferroviaire existant.** »

Les deux rapports (février et juillet 2012) sont disponibles sur le site de la Cour des Comptes : <http://www.ccomptes.fr/> ou <http://lesmollettes.eu/>

### Chiffres clés

Nous contacter? [collectifbolgv@gmail.com](mailto:collectifbolgv@gmail.com)

Camions au Fréjus + Mont-Blanc par jour.			Voitures à Chambéry (tunnel des monts) par jour.		
1991	3.649 PL	(source GIP Transalpes)	2003	75.854 PL	(source CG 73)
de 94 à 2000 :	4 315 Max	(source GIP Transalpes)	2007	77.082 PL	(source CG 73)
2006	4.031 PL	(source CG 73 - CG 74)	2009	80.299 PL	(source CG 73)
2010	3.660 PL	(source CG 73 - CG 74)	2010	82.110 PL	(source CG 73)
Voitures à Annecy par jour.			Camions par jour sous les tunnels français en 2010		
2009	86.002 PL	(source CG 74)	Fréjus	2.053 PL	(source CG 73)
2010	87.667 PL	(source CG 74)	Mont-Blanc	1.607 PL	(source CG 74)

**A retenir: 5 voitures émettent l'équivalent CO<sup>2</sup> d'un camion. (CG: Conseil Général).**

### Journal Rhône Alpes

Information ou Communication politique?

Des exemples? Par A. Tamburini

Le dernier numéro du journal de la région RA a surpris tous ses lecteurs en annonçant **des chiffres fantaisistes**:

- **30.000 emplois seraient créés**, Louis Besson déclarait le 13 mars au DL **3.000 emplois**,
- **Tunnel de base coûterait 8,5 Mds d'€**, alors que le site LTF annonce **9,975 Mds d'€**
- **Trafic Franco-italien serait 3 millions de camions**, les organismes européens en annoncent **2,6 millions**,
- **Temps de trajet sont donnés sans les arrêts intermédiaires soit 1 heure de plus.**

### Problématique des transports dans les Alpes.

Le trafic camion franco-italien représente environ 20% des camions circulant dans les deux Savoies et environ 6% des émissions de CO<sup>2</sup>.

Que ce soit pour l'engorgement routier ou pour les émissions polluantes, il faut donc mettre en place des moyens qui s'attaquent à toutes les causes et notamment l'accroissement du trafic voiture, **365.000 de plus chaque année**, et du trafic marchandises régional.

Les solutions sont connues, il faut investir sur les voies ferrées existantes en les doublant, les couvrant et en créant les infrastructures qui répondent aux problèmes du fret régional sur le rail et le transport des voyageurs de proximité par des TER fréquents et fiables. Les passages à niveau doivent disparaître ce qui permettra d'améliorer la fluidité et la sécurité.

Comme le dit la Cour des Comptes, **la contre-expertise s'impose !** E. Coux

### La Question:

Si le Lyon Turin était réalisé, avec quel financement la Région pourra-t-elle financer la rénovation des voies TER et fret ferroviaire régional ?

### À Suivre ...

La Commission d'Enquête rendra son rapport à l'« autorité organisatrice » la première semaine de juillet.

### A Retenir

Le trafic routier sous les deux tunnels Alpains Français est égal à celui de 1991 alors que le fret ferroviaire a diminué. Les 57 trains de fret qui ont disparu des lignes existantes à Chambéry depuis 2000 représentent près de 3.000 camions par jour : Utilisons les voies existantes...